Suzuki GSX-10R

Moteur et transmission	
Type de construction, système de refroidissement	Moteur 4 cylindres en ligne à 4 temps, refroidissement liquide
Cylindrée / Alésage x course	999 cc / 73,4 mm x 59,0 mm
Taux de compression	12,2:1
Nombre de cylindres / de soupapes par cyl.	4cylindres / 4 soupapes par cylindre
Commande des soupapes	DOHC (poussoir à coupelle)
Alimentation	Injection électronique de carburant
Lubrification du moteur	Carter humide avec échangeur thermique
Commande de l'échappement	SET Suzuki Exhaust Tuning
Système de démarrage	Démarreur électrique, Suzuki Easy Start System
Embrayage, commande	Embrayage multidisque à bain d'huile avec Suzuki Clutch Assist System (anti-hopping & servo-embrayage) , câble de commande
Transmission / entraînement final	6 vitesses, commande au pied, Quickshifter (Blipper) / chaîne à joint d'étanchéité

Puissance et consommation	
Puissance nominale	112 kW / 11.000 min^{-1} (152 ch)
Couple maximal	106 Nm / 9.250 min^{-1}
Vitesse maximale	au-delà de 200 km/h
Émissions de CO2	146 g/km
Consommation de carburant	6,3l / 100km
Capacité du réservoir	18 litres
Carburant (nombre minimal d'octanes)	Super 95 octane (RON)

Train de roulement	
Type de châssis (matériau)	Cadre à pont (aluminium)
Suspension avant	Fourche télescopique USD de KYB 43 mm
Suspension / amortissement avant	ressorts hélicoïdaux / système à cartouche
Réglage avant	entièrement réglables
Suspension arrière (matériau)	Bras oscillant Superbike (aluminium)
Suspension / amortissement arrière	Soupapes humides avec échangeur thermique
Réglage arrière	Précontrainte des ressorts (7 réglages), réglage de la détente
Débattement avant / arrière	120 mm / 130 mm
Système de freinage avant Ø	Frein à double disque 310 mm
Pompe de frein avant	Pompe de frein Brembo
Entraînement final	Chaîne à joint d'étanchéité
Rapports de transmission primaire / secondaire	1,55 / 44/17
Système de freinage arrière Ø	Frein à disque unique 250 mm
Pince de frein arrière	Étrier flottant à un piston
Jante + pneu avant	17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W)
Jante + pneu arrière	17 M/C x MT 6.00 + 190/55ZR17 M/C (75W)
Angle de la tête de direction / chasse	65,0 ° / 100 mm
Angle de braquage	31°
Diamètre de braquage	6,2m

Système électrique	
Système d'allumage	Allumage numérique transistorisé à bobine directe, bus CAN, contrôle de traction (TC)
Batterie / alternateur	12V 10 Ah
Bougies d'allumage (électrodes)	Iridium
Puissance du générateur	380 W

Masses et dimensions	
Garde au sol	145mm
Hauteur de selle	810mm
Poids à vide prêt à rouler	214kg
Charge utile (avec équipement de série)	190kg
Poids total autorisé en charge	400kg
Dimensions (L/L/H)	2'130mm / 740mm / 1'175mm
Empattement	1'455mm