

# Moto Suzuki V-STROM 800DE BIG

## Puissance et consommation

<b>Puissance nominale</b>	62 kW / 8500 min <sup>-1</sup> (84 ch)   35 kW / 6800 min <sup>-1</sup>
<b>Couple maximal</b>	78 Nm / 6800 min <sup>-1</sup>   66 Nm / 4400 min <sup>-1</sup>
<b>Vitesse maximale</b>	plus de 180 km/h   155 km/h
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	104 g/km
<b>Consommation de carburant</b>	4,4 l/100km
<b>Capacité du réservoir</b>	20 litres

## Moteur et transmission

<b>Type de construction, système de refroidissement</b>	2 cylindres, 4 temps, moteur en ligne, 270° de décalage des tourillons, 2 arbres d'équilibrage, refroidissement par liquide
<b>Cylindrée / Alésage x course</b>	776 ccm / 84 mm x 70 mm
<b>Taux de compression</b>	12,8 : 1

<b>Commande des soupapes / soupapes par cyl.</b>	DOHC (poussoir à coupelle) / 4
<b>Alimentation</b>	Injection de carburant, alésage du papillon de 42 mm, Ride-by-Wire, Suzuki Drive-Mode Select (SDMS, 3 niveaux), Low RPM Assist-System
<b>Lubrification du moteur</b>	Lubrification par carter humide avec circulation forcée de l'huile, échangeur de chaleur
<b>Système de démarrage</b>	Démarrreur électrique, système Easy-Start
<b>Transmission / changement de vitesse</b>	6 vitesses, boîte de vitesses à crabots Constant-Mesh / commande au pied, Quick-Shifter bidirectionnel (Blipper)
<b>Entraînement final</b>	Chaîne d'étanchéité
Train de roulement	
<b>Type de cadre</b>	Cadre de pont (acier)
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique inversée SHOWA
<b>Suspension / amortissement avant</b>	Ressorts hélicoïdaux / système à cartouche, amortissement par huile
<b>Suspension / amortissement arrière</b>	Amortisseur central Mono-Link avec articulation progressive / amortissement par huile, assisté par gaz

<b>Système de freinage avant, Ø</b>	Frein à double disque (type wave) 310 mm
<b>Pince(s) de frein avant</b>	selle de poing à 2 pistons
<b>Système de freinage arrière, Ø</b>	Frein à disque (ABS désactivable) 260 mm
<b>Jante / Pneu avant</b>	90/90 - 21 54H (avec chambre à air)
<b>Jante / Pneu arrière</b>	150/70 R 17 69H (avec chambre à air)

#### Système électrique

<b>Système d'allumage</b>	Allumage transistorisé entièrement numérisé, contrôle de traction (STCS, 3 niveaux + mode Gravel, désactivable)
<b>Bougies d'allumage (électrodes)</b>	1 par cylindre, iridium

#### Masses, dimensions

<b>Hauteur de selle</b>	855 mm
<b>Poids à vide prêt à rouler</b>	230 kg
<b>Poids total autorisé en charge</b>	430 kg
<b>Dimensions (L/L/H)</b>	2345 mm / 975 mm / 1310 mm

<b>Empattement</b>	1570 mm
<b>Garde au sol</b>	220 mm