

## Puissance et consommation

<b>Puissance nominale</b>	61 kW / 8500 min <sup>-1</sup> (83 ch)   35 kW / 6800 min <sup>-1</sup> (47.6 ch)
<b>Couple maximal</b>	78 Nm / 6800 min <sup>-1</sup>   64 Nm / 4600 min <sup>-1</sup>
<b>Vitesse maximale</b>	plus de 210 km/h
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	99 g/km
<b>Consommation de carburant</b>	4,2 l/100km
<b>Capacité du réservoir</b>	14 litres

## Moteur et transmission

<b>Type de construction, système de refroidissement</b>	2 cylindres, 4 temps, moteur en ligne, 270° de décalage des tourillons, 2 arbres d'équilibrage, refroidissement par liquide
<b>Cylindrée / Alésage x course</b>	776 ccm / 84 mm x 70 mm
<b>Taux de compression</b>	12,8 : 1

<b>Commande des soupapes / soupapes par cyl.</b>	DOHC (poussoir à coupelle) / 4
<b>Alimentation</b>	Injection de carburant, alésage du papillon de 42 mm, Ride-by-Wire, Suzuki Drive-Mode Select (SDMS, 3 niveaux), Low RPM Assist-System
<b>Lubrification du moteur</b>	Lubrification par carter humide avec circulation forcée de l'huile, échangeur de chaleur
<b>Système de démarrage</b>	Démarrateur électrique, système Easy-Start
<b>Transmission / changement de vitesse</b>	6 vitesses, boîte de vitesses à crabots / commande au pied, Quick-Shifter bidirectionnel (Blipper)
<b>Entraînement final</b>	Chaîne d'étanchéité
<b>Train de roulement</b>	
<b>Type de cadre</b>	Cadre de pont (acier)
<b>Suspension avant</b>	Fourche télescopique inversée Hitachi Astemo
<b>Suspension / amortissement avant</b>	Ressorts hélicoïdaux / système à cartouche, amortissement par huile

<b>Suspension / amortissement arrière</b>	Amortisseur central Mono-Link avec articulation progressive / amortissement par huile, assisté par gaz
<b>Système de freinage avant, Ø</b>	Frein à double disque 310 mm
<b>Pince(s) de frein avant</b>	selle fixe à 4 pistons
<b>Système de freinage arrière, Ø</b>	Frein à disque 240 mm
<b>Jante / Pneu avant</b>	120/70 ZR 17
<b>Jante / Pneu arrière</b>	180/55 ZR 17

## Système électrique

<b>Système d'allumage</b>	Allumage transistorisé entièrement numérisé, contrôle de traction (STCS, 3 niveaux, désactivable)
<b>Bougies d'allumage (électrodes)</b>	1 par cylindre, iridium

## Masses, dimensions

<b>Hauteur de selle</b>	810 mm
<b>Poids à vide prêt à rouler</b>	205 kg

<b>Dimensions (L/L/H)</b>	2155 mm / 770 mm / 1135 mm
<b>Empattement</b>	1465 mm
<b>Garde au sol</b>	145 mm