FICHE TECHNIQUE – SUZUKI GSX-R125

Puissance et consommation	
Puissance nominale	11 kW / 10500 min-^{1} (15 CV)
Couple maximal	11,0 Nm / 8500 min-^{1}
Vitesse maximale	supérieure à 110 km/h
Émissions de CO2	55 g/km
Consommation de carburant	2,4 l/100km
Capacité du réservoir	11 litres
Carburant (indice d'octane minimum)	Normal (ou supérieur) 91 octane (RON)

Châssis et freins	
Type de cadre	Cadre pont (acier)
Suspension avant	fourche télescopique 31 mm
Suspension / amortissement avant	ressort hélicoïdal / amortissement par huile
Suspension arrière (matériau)	Amortisseur central avec système à levier (acier)
Suspension / amortissement arrière	Ressort hélicoïdal / Amortissement à l'huile
Débattement avant / arrière	110 mm / 115 mm
Système de freinage avant Ø	Frein à disque unique 290mm (disque de frein Wave)
Pince(s) de frein avant	Étrier flottant à double piston
Système de freinage arrière Ø	Frein monodisque 187mm (disque de frein Wave)
Pince de frein arrière	Étrier flottant simple piston
Jante + pneu avant	17M/C x MT2.15 + 90/80-17 M/C 46S
Jante + pneu arrière	17M/C x MT3.50 + 130/70-17 M/C 62S
Angle de la tête de direction / chasse	64,5 ° / 93 mm
Angle de braquage	35 °
Diamètre de braquage	4,6 m

FICHE TECHNIQUE – SUZUKI GSX-R125

Électronique et électricité	
Système d'allumage	Double allumage entièrement numérisé
Bougies d'allumage (électrodes)	Forme spéciale
Batterie	12V 5 Ah
Puissance du générateur	125 W

Dimensions et poids	
Hauteur de selle	785 mm
Poids à vide prêt à rouler avec le plein de carburant	137 kg
Charge utile (avec équipement de série)	168 kg
Poids total autorisé en charge	305 kg
Longueur / largeur / hauteur	2000 mm / 700 mm / 1070 - 1105 mm
Empattement	1 300 mm
Garde au sol	155 mm