SUZUKI

Way of Life!

GSX-S125

Une GSX-S qui révolutionne la catégorie «poids plume»

Depuis plus de 30 ans, Suzuki crée des motos sportives qui font référence. Tout a commencé par la légendaire gamme GSX-R, dont il s'est vendu plus d'un million d'unités dans le monde.
Les ingénieurs Suzuki en charge de la gamme GSX-R prennent leurs responsabilités très au sérieux: leur objectif est que chaque GSX-R soit la plus légère possible et offre les meilleures performances dans sa catégorie. Une combinaison imbattable. Les ingénieurs Suzuki ont à présent mis leur expertise et leur philosophie de conception au service d'une nouvelle routière sportive pleine de caractère dans la catégorie 125 cm^3, basée sur la révolutionnaire GSX-R125.

Découvrez la nouvelle reine de la route, la Suzuki GSX-S125. Cette moto affiche un rapport poids-puissance et des valeurs d'accélération d'exception dans la catégorie des routières sportives 125 cm³, en plus d'une agilité hors du commun et d'une très faible consommation. Elle possède aussi de beaux éléments de carénage, modernes et innovants, ainsi qu'un guidon conventionnel et une selle basse assurant un grand confort de pilotage. Ajoutons à cela une instrumentation LCD multifonction et des phares à LED superposés intégrés dans un bloc optique harmonieux. C'est une moto fiable, confortable et agile qui offre les performances dignes d'une Suzuki. Facile à piloter, elle se joue des encombrements urbains et est idéale pour se rendre à l'école ou au travail la semaine. Mais la GSX-S125 est aussi une moto enivrante prête à vous donner du plaisir sur les petites routes de campagne, voire sur la piste le week-end; une moto que l'on est fier de posséder, avec un vrai moteur de supersport, une technologie de pointe, une finition de grande qualité ainsi qu'une peinture et des graphismes de toute beauté.

Châssis et cadre périmétrique ultramodernes

La stabilité rassurante de la GSX-S125 sur autoroute, son dynamisme en courbe et sa grande agilité dans le trafic reposent en premier lieu sur un châssis moderne. Son cadre périmétrique en tubes d'acier combine à merveille rigidité torsionnelle et légèreté. L'empattement est de 1300 mm, avec un poids en ordre de marche de 133 kg et une hauteur de selle d'à peine 785 mm, ce qui permet de poser aisément les pieds par terre à l'arrêt.

Plus légère de la catégorie*

133kg

Selle la plus basse de la catégorie*

785mm

Compacte
Empattement

1300mm

*Catégorie des motos routières sportives de 125 cm³

Un style inspiré et agressif

La GSX-S125 affiche un style inspiré et agressif qui en fait une véritable œuvre d'art motocycliste. Tout commence à l'avant avec un bloc optique et un boîtier d'instrumentation très modernes, mais le réservoir sculptural de la GSX-S125, ses longues écopes latérales et son carénage moteur inférieur y participent tout autant. La partie arrière, dont les éléments de carénage se prolongent jusque sous le réservoir, s'intègre parfaitement dans ce design général, auquel des couvre-cadres ajoutent encore une touche de distinction. En plus de leur esthétique, les pièces de carénage fuselées et compactes sont plus légères que celles utilisées par la concurrence et rendent la machine plus manœuvrable dans les encombrements.

Ébauche numérique

Éclairage à LED

Digne héritière de la lignée GSX-R, la GSX-S125 est dotée de phares à LED superposés (feux de croisement en haut, feux de route en bas) ainsi que de feux de position de chaque côté du phare. Les phares à LED de la GSX-S125 sont puissants et compacts, mais ils sont aussi plus légers et plus endurants que les phares conventionnels à ampoule halogène équipant les machines de la concurrence. Comme les phares à LED utilisent environ 15 % de la puissance électrique requise pour les ampoules conventionnelles, il faut aussi moins de puissance moteur pour entraîner l'alternateur, ce qui a un effet positif sur les accélérations et la consommation de carburant. L'éclairage à LED de la plaque de contrôle sur le garde-boue arrière est léger et compact, et beaucoup plus durable et résistant aux vibrations que les ampoules conventionnelles installées sur les 125 cm^3 concurrentes.

Phares et feux de position à LED

Réservoir de carburant

Feu arrière

Selle sport

La science de la motorisation

La conception de moteurs hautement performants est une véritable science. Le moteur à DACT de la GSX-S125 pourrait être utilisé dans un manuel universitaire pour illustrer l'art d'atteindre un haut niveau de performance avec un bloc extrêmement compact et efficient. L'objectif est triple: combustion efficace, caractère sportif sans être pointu et faible consommation. Il y a clairement un lien entre la GSX-S125 et la GSX-R600 à quatre cylindres vendue dans le monde entier et engagée avec succès en compétition, puisque le monocylindre de la GSX-S125 a près d'un quart de la cylindrée de la GSX-R600. Bien que les ingénieurs Suzuki aient testé différentes configurations d'alésage-course pour trouver la meilleure combinaison pour la GSX-S125, les deux moteurs ont un point commun: leur concept super carré (alésage plus grand que la course), avec qui plus est un rapport alésage × course similaire, 1,576:1 pour la GSX-R600 et 1,505:1 pour la GSX-S125. Le moteur de la GSX-S125 affiche une cylindrée réelle de 125 cm^3, avec un alésage de 62 mm et une course de piston de 41,2 mm. L'alésage plus important a permis d'installer deux soupapes d'admission de 24 mm et deux soupapes d'échappement de 21 mm, placées à la verticale sous un angle très fermé pour améliorer la forme de la chambre de combustion, ce qui améliore le taux de compression, les performances et l'économie de carburant. Le cylindre est recouvert d'un revêtement nickel-phosphore-silicium-carbure appelé SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) mis au point par Suzuki et ayant fait ses preuves en compétition. Un cylindre en aluminium de type SCEM est beaucoup plus léger qu'un cylindre en aluminium à chemise en fonte insérée conventionnelle, réduit les frictions et améliore la longévité, l'étanchéité des segments, le transfert de chaleur et la capacité du moteur à conserver une puissance élevée constante. Un système de refroidissement liquide doté d'un grand radiateur contribue à maintenir le moteur à la température optimale, en produisant une puissance constante et en optimisant la consommation de carburant et l'endurance du moteur. Le moteur offre toute sa puissance et son couple généreux sur une plage de régime très large. Enfin, la GSX-S125 possède une boîte à 6 rapports d'une grande douceur d'utilisation ainsi qu'un démarreur électrique.

Piston et segments

Corps d'accélérateur

Radiateur

Injection électronique de pointe

La GSX-S125 dispose d'un système d'injection électronique de pointe qui procure à tout moment la quantité de carburant requise en fonction de la position de la poignée et des données fournies par des capteurs mesurant le régime moteur, la température et la pression de l'air à l'admission, la teneur en oxygène des gaz d'échappement et la température de l'eau de refroidissement. Pour accroître l'efficacité de l'admission, la réponse des gaz et la puissance moteur à tous régimes, la GSX-S125 est équipée d'un corps d'accélérateur de 32 mm. Un injecteur à double jet et quatre orifices projette le carburant directement vers les soupapes d'admission. Une boîte à air de grande capacité et un filtre efficace garantissent un apport d'air généreux. Le système d'injection électronique extrêmement précis fait de la GSX-S125 une machine très peu gourmande en carburant.

Silencieux d'échappement à double sortie

Système d'échappement hautes performances

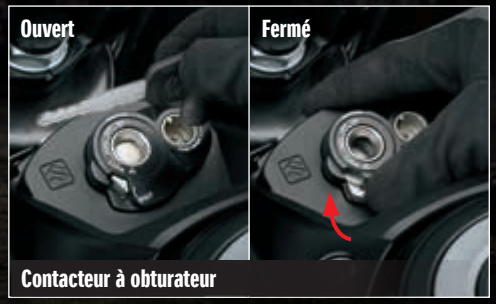
Le système d'échappement hautes performances intègre un silencieux à double sortie. Un convertisseur catalytique aide la GSX-S125 à répondre aux normes d'émissions Euro 4, afin que tout le monde puisse mieux respirer.

Bloc d'instrumentation LCD multifonction

La Suzuki GSX-S125 est dotée d'une instrumentation LCD logée dans un bloc d'instrumentation moderne qui regroupe, à ses extrémités, les témoins de clignotant, de point mort, de feux de route, de température de liquide de refroidissement, d'anomalie moteur (MIL), d'ABS et de régime moteur programmable. La dalle LCD très lumineuse intègre à son sommet un compte-tours à barres, auquel viennent s'ajouter un compteur de vitesse numérique, un indicateur de rapport engagé, une horloge numérique, un compteur kilométrique avec deux totalisateurs journaliers, un indicateur de consommation moyenne et un autre de vidange d'huile.
À partir du modèle 2020, la couleur d'arrière-plan de l'instrumentation est passée du blanc au noir, ce qui a permis de proposer un écran LCD rétro-éclairé pour une meilleure lisibilité.
*Tous les témoins et indicateurs sont éclairés à des fins d'illustration.

Bloc d'instrumentation*

Démarreur et commutateur de feux de détresse



Contacteur à obturateur

Système Easy Start Suzuki, contacteur à obturateur et commutateur de feux de détresse

La GSX-S125 est équipée du système Easy Start de Suzuki, avec contacteur à obturateur. Le porte-clé dispose d'un système à code aléatoire magnétique qui ouvre l'obturateur quand le porte-clé est aligné et poussé dans un réceptacle prévu à cet effet dans l'obturateur du contacteur. La clé de contact peut alors être insérée dans le contacteur, et l'allumage activé. Dès que la clé est insérée dans le contacteur et tournée en position «marche», il suffit d'appuyer sur un bouton installé sur le guidon pour que le système démarre automatiquement le moteur, sans qu'il soit nécessaire de maintenir le bouton enfoncé jusqu'au démarrage. L'obturateur se ferme aisément par pression d'un bouton dès que l'allumage a été coupé et la clé ôtée. Un commutateur de feux de détresse très pratique a aussi été ajouté à partir du modèle 2020.

Adrénaline pure

La GSX-S125 est une routière sportive pleine de vitalité. Elle offre un rapport poids-puissance exceptionnel et de fabuleuses accélérations pour une 125 cm³, tout en gardant deux atouts clés de la catégorie: une faible consommation et une agilité époustouflante. Mais surtout, c'est une Suzuki GSX-S: une moto qui ferait la fierté de tout un chacun. Choisissez la vôtre dès aujourd'hui chez votre concessionnaire Suzuki!

Jantes en aluminium, pneus Dunlop et ABS ultraléger avec disques de frein à pétales

Les jantes sport en aluminium ultraléger à 10 branches de la GSX-S125 sont chaussées de pneus Dunlop D102. Le système d'antiblocage des freins (ABS) est le bloc ABS 10 Bosch de base, le système à deux canaux le plus léger et compact du marché. Ce système proactif contrôle la vitesse de rotation des roues et intervient immédiatement au moindre signe de blocage de la roue avant même qu'elle se bloque. Le système ABS compact monté sur la GSX-S125 ne pèse que 0,59 kg.* Le disque avant à pétales de 290 mm est doté d'un étrier à deux pistons, le disque arrière à pétales de 187 mm, d'un étrier à un piston, garantissant ainsi une excellente performance de freinage.

*L'ABS n'est pas conçu pour réduire la distance de freinage et n'empêche pas le patinage des roues suite à un freinage en virage. Conduisez prudemment et ne vous fiez pas excessivement à l'ABS.

Disque de frein à pétales et jante sport en aluminium

Bloc ABS

Fourche avant

Suspension arrière

Spécifications

Longueur hors-tout	2000 mm (78.7 in)
Largeur hors-tout	745 mm (29.3 in)
Hauteur hors-tout	1035 mm (40.7 in)
Empattement	1300 mm (51.2 in)
Garde au sol	165 mm (6.5 in)
Hauteur de selle	785 mm (30.9 in)
Masse à vide	133 kg (293 lbs)
Type de moteur	4 temps, monocylindre, refroidissement liquide, DACT
Alésage × course	62,0 mm x 41,2 mm
Cylindrée	124,4 cm^3
Taux de compression	11,0 : 1
Système de carburant	Injection de carburant
Système de démarreur	Électrique
Système de lubrification	Carter humide

Transmission		6 rapports en prise constante
Rapport de transmission primaire		3,285 (69/21)
Rapport de transmission finale		3,214 (45/14)
Suspension	AV	Fourche télescopique, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique
	AR	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement hydraulique
Chasse/déport		25,5°/93,3 mm
Frein	AV	Disque
	AR	Disque
Pneumatique	AV	90/80-17M/C 46S, tubeless
	AR	130/70-17M/C 62S, tubeless
Système d'allumage		Allumage électronique (transistorisé)
Réservoir de carburant		11,0 l
Huile (révision)		1,5 l

*Correspond aux spécifications européennes

Metallic Mat Fibroin Gray / Solid Black 50% Gloss (BW4)

SUZUKI Automobile Schweiz AG se réserve le droit de modifier l'équipement, les données techniques, les teintes, les matériaux et d'autres d'éléments en fonction des conditions locales et ce, sans annonce préalable. Elle a aussi le droit d'arrêter la production d'un modèle sans avoir à en faire l'annonce. Dans l'hypothèse de tels changements, veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire officiel Suzuki. Les teintes réelles des éléments de carrosserie peuvent légèrement différer des couleurs illustrées dans ce prospectus. Sous réserve d'erreurs d'impression. Songez-y: ne prenez jamais le guidon de votre moto sans casque ni équipement de protection! Veuillez lire le mode d'emploi de votre nouvelle Suzuki avant de prendre la route. Bon pilotage et prudence!

SUZUKI 2.9% HIT-LEASING

Conditions de leasing: durée 24 mois, 4000 km par an, taux d'intérêt annuel effectif de 2,9 %. Assurance tous risques obligatoire, acompte spécial: 30 % du prix de vente net. Le taux d'intérêt appliqué au leasing dépend de la durée (date du contrat d'achat déterminante jusqu'au 31.8.2020). Votre revendeur spécialisé officiel Suzuki se fera un plaisir de vous soumettre une offre de leasing individuelle adaptée à vos besoins pour la Suzuki de votre choix. Notre partenaire de leasing est MultiLease AG. **Tous les prix indiqués sont des recommandations sans engagement, TVA comprise.**

MultiLeaseAG

Financement et leasing: offres de leasing intéressantes chez votre revendeur spécialisé officiel Suzuki: **www.multilease.ch**

SUZUKI AUTOMOBILE SCHWEIZ AG | Emil-Frey-Strasse | 5745 Safenwil | Tél. 062 788 87 90 | **www.suzuki.ch**

«Way of Life!» est le message clé de notre marque – chaque modèle de voiture Suzuki, chaque moto, chaque moteur hors-bord apporte une touche de passion dans le quotidien de nos clients.

SUZUKI

Way of Life!